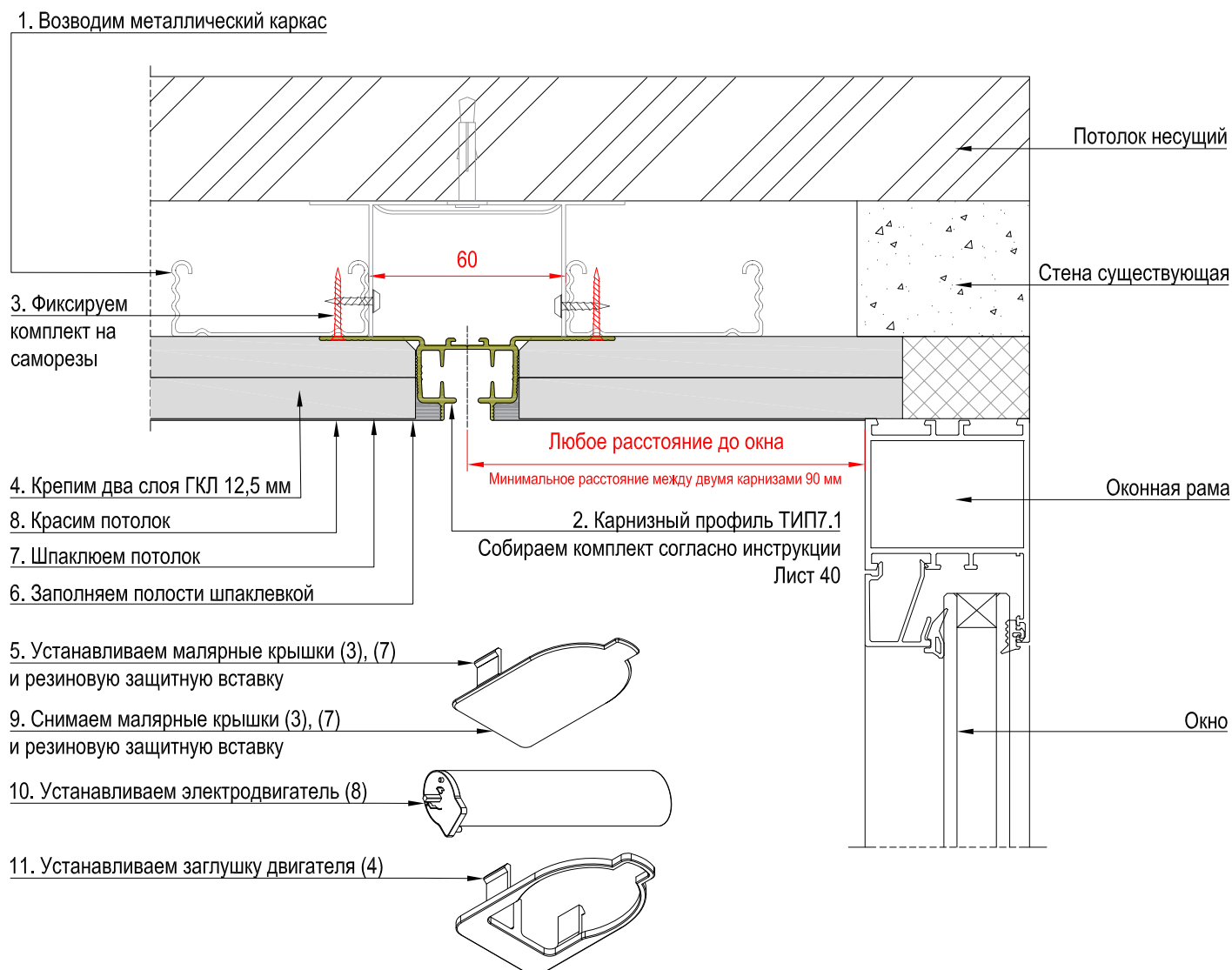


Теневой профиль ТИП7.1 для штор с электроприводом (tenevoy.ru)

Смотреть совместно с Лист 40

Вертикальный разрез

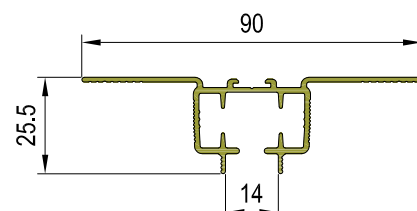


Последовательность монтажа:

1. Возводим металлический каркас потолка с парой профилей 60x27 параллельно стене с окном, с расстоянием 60 мм между профилями
2. Собираем комплект согласно инструкции (см. Лист 40) и выполняем тестовый запуск
3. Фиксируем саморезами предварительно собранный комплект с профилем ТИП7.1 (tenevoy.ru) - см. Лист 40
4. Крепим два слоя ГКЛ 12,5 мм
5. Устанавливаем малярные крышки (3), (7) на приводной и холостой редукторы и резиновую защитную вставку в профиль ТИП7.1 (tenevoy.ru)
6. Заполняем полости шпаклевкой
7. Шпаклюем потолок
8. Красим потолок
9. Прорезаем по периметру и вынимаем с помощью шлицевой отвертки крышку приводного редуктора
10. Устанавливаем электродвигатель (8)
11. Устанавливаем декоративную заглушку двигателя (4)

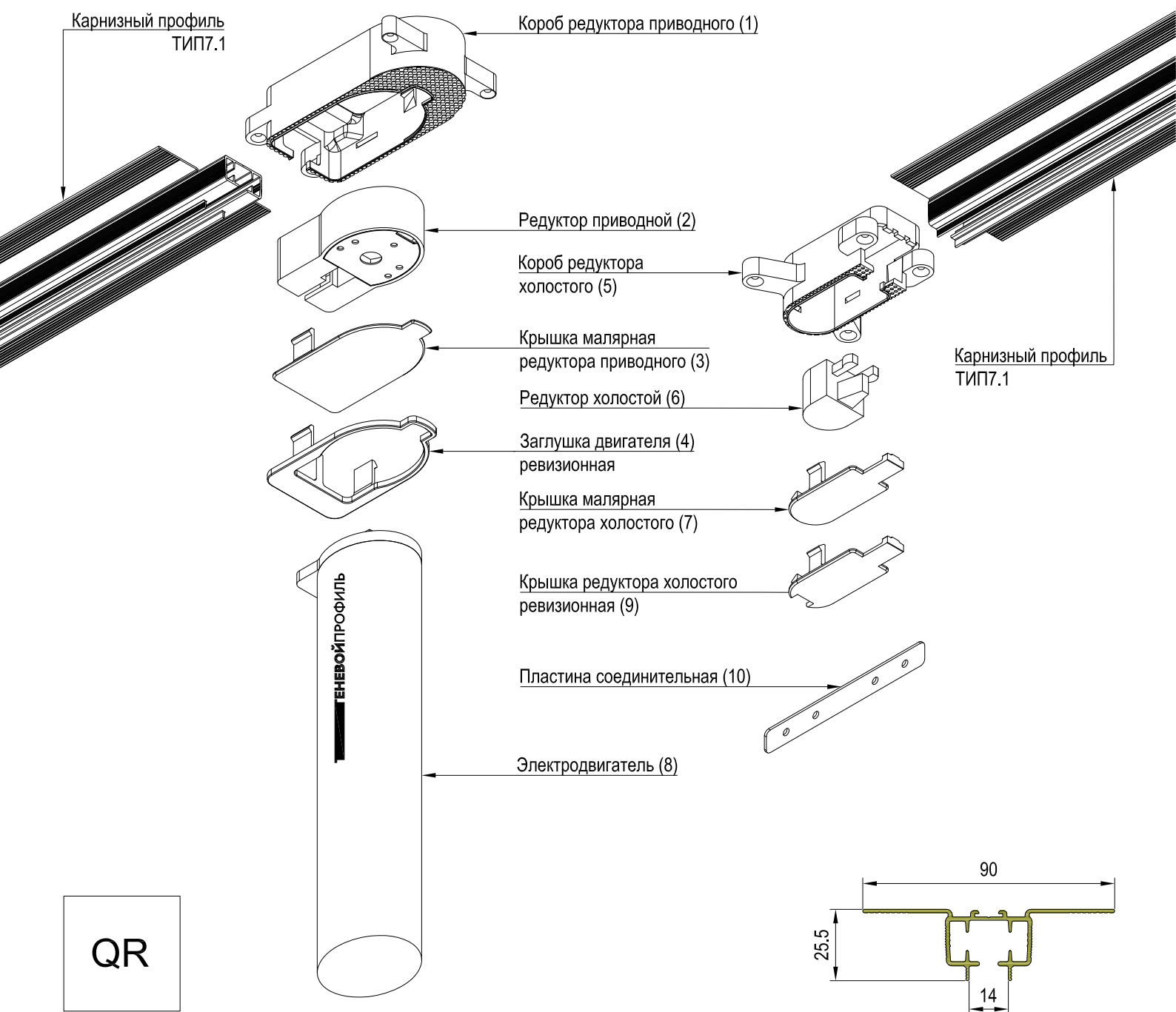
Примечания:

- Анодированная поверхность профиля имеет лучшую адгезию, чем поверхность окрашенная порошковой краской
- Если Теневой профиль имеет поверхность под окраску, то обеспыливаем поверхность профиля и наносим адгезионную грунтовку по металлу (пример Sherwin-Williams Multi-Purpose Interior/Exterior Latex Primer/Sealer) и далее, наносим интерьерную влагостойкую, износостойкую краску (пример Sherwin-Williams Антивандальная Краска Emerald Interior Acrylic Latex Paint)
- Подготовка уровня поверхности по классу Q4 нормы СП 71.13330.2017
- В зоне установки Теневого профиля требуется армирование шпаклевочного слоя стеклохолстом



Теневой профиль ТИП7.1 для штор с электроприводом (tenevoy.ru)

Сборка комплекта



1. Отрезаем карнизный профиль ТИП7.1 (tenevoy.ru) по формуле: Ширина помещения - 175 (мм)
2. Соединяем карнизные профили в единую линию, применяя соединительные планки (10) из комплекта
3. Заводим в карнизный профиль зубчатый ремень (Длина ремня = Длина профиля * 2 + 170 (мм)) с надетой на его окончание половинкой каретки и вставляем ремень в Приводной (2) и Холостой (6) редукторы
4. Фиксируем на ремне вторую приводную каретку и вторую половинку первой приводной каретки с помощью клипс из комплекта
5. Фиксируем на торцах профиля Коробки Приводного (2) и Холостого (6) редукторов
5. Сводим половинки первой приводной каретки в карнизном профиле, надевая на торцы профиля Приводной (2) и Холостой (6) редукторы, параллельно позиционируя каждый из них в своей коробке (1) и (5)
6. Соединяем части каретки на концах ремня с помощью металлической скобы из комплекта
7. Устанавливаем электродвигатель (8) и заглушку двигателя (4)

Подробную инструкцию смотрите по QR-коду